

Sigortalı malın değerinde riskin gerçekleştiği dönem dikkate alınır

Başvuru sahibi tarafından, yağın siddetli yağış nedeniyle işyerinin su baskısı ve bodrum katında bulunan mülhettek emtiaların zarar gördüğü, meydana gelen zarar nedeniyle ile davalı sigortacıların tarafların eşitlik ödeme yaptığı, bu kararın ifranamaya koyulduktan itibaren hiçbir ile kabul ettikleri ve gerçek zararlarının daha büyük olduğunu, eşik ödemesi işyeri paketi polise teminatın sigorta şirketi tarafından ödenmesi talep edilmiştir.

Sigorta şirketi vermiş olduğu cevaptan dolayı sigorta şirketi vermiş olduğu cevaptan meydana gelen hasarına ilişkin olarak davalı sigortalıların tüm gerçek zararını karşıladıkları, talebin fahiş ve sebebsiz zenginleşmeye yaratmaya matuf olduğuna ve taleplerine atılabilir bir kusur bulunmadığını bu



Hakem heyeti tarafından şöyle; "TTK Madde 1299/2'nin tazmini gereken sigorta bedeli, sigorta olunan menfaatin riskinin gerçekleştiği zaman-

[illegible]

Tek taraflı fesih düzenlemelerine dikkat!

Başvuru sahibi tarafından, hayat sigortasının hâizce ve tek taraflı olarak feshedildiğini, kredi sözleşmesinin 15'inci maddesi uyarınca müsterinin sigorta sözleşmesini vade tarihinde yenileme yetkisi olduğu, eğer yenilemezse bu hususun bankası tarafından re'sen yapılacağı, çeyrek bariyerli yenileme yapılmaması halinde sorumlulukların doğmayacağına dikkatlemedi ve belirlemediği olduğu, her ne kadar hâizce ve hâifaka uygun olmayan nedenselerle bu haklar kredi sözleşme-



Başvuru sahibi tarafından aracıdan hareket etmemesi üzerine oltu teklüsünü tarafından yapılan incelemede, aracı kablolarının fare tarafından kemirilmesi üzerine, sigortalı aracı hasar gördüğünün anlaşılacağı, bilahare sigorta kuruluşu tarafından yaptırılan ekspertiz incelemesi neticesinde de aynı durumun tespit edildiği, ancak sigorta kuruluşu tarafından hasar tasminatına talebinin Kasko Sigorta Genel Kuruluna sevk edildiği anlaşılmıştır.

Sartan'ın ağırlığı, gereksinimiyle talebinin reddedildiği belirtilmiştir.

Sığorta şirketi tarafından özetle; eksper tarafından yapılan inceleme sonucu hasarın sigortalının beyanına uygun olarak fark tarafından kalemlerin kerrinlimesinden kaynaklandığının anlaşıldığı, ancak farenin aracın motorunun içine giren tek motor aksesuarı zarar vermesinin Kasko Sigorta Şesi Genel Şartları A.1 maddesinde terminata dahil edilen risklerdendir olmayıp buna karşılık başka etmenler dolayısıyla araç, durumunda meydana gelen hasarlar

**Fare kemirmesi
teminat
kapsamında**

oldukları birer hayati tasarrufların tedirine kadar veritilgi birer edimlendiriler.

Faaliyetin icrasinda sonucunda izletile uyuzmizdeki korusu olayda sigortalarin hayati uyuzmizdeki melinesinde ne kasti ne de agir kusuru isti korusu olduğu hasarin icinden icindegilerim ve gerek sigortalay ve gerek sigortaciyati aiti miihimin kati bir sebeple meydana gelmediği, gerek Kasko Sigortas Geneli Sigortas Geneli Sarti nida ve gerek Kasko Sigortas Geneli Sarti nida yasal dayanak teklil eden Türk Sigiortas Kanununa ve gerek Sigortalari nali ilcin esaslan diizenlenmis sigortasinda sigortalorin hasarin tasmin uyuzmizdeki ilcin, buna karşlik sigortalari hasarin tasmin uyuzmizdeki ilcinde kalkan haliilerin istisnai ve tabiidil olarak diizenlenildiği, sigortaciyati korusu, "ilemigen bir hayati sigortalari asigorta melerine zira vermesi" hasarinin diizenlenilmesi sigortasinda kaptirilmada kati edilmesi sonucuna vahirir.

Sigortalı 91